



COMUNE DI PARMA

Categoria OSFP/2015/91

Prot. Gen. n.° 176650/II/1,2

del 30/03/2015

OGGETTO: PROVVEDIMENTO PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO – ORDINANZA DI LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE DAL 01/10/2015 AL 31/03/2016 AI SENSI DEL PIANO ARIA INTEGRATO REGIONALE. MODIFICA ORDINANZA OSFP/2015/ 90.

IL SINDACO

Visti:

- l'art. 32 della Costituzione della Repubblica Italiana;
- il Testo Unico delle Leggi Sanitarie 27 Luglio 1934, n. 1265 e successive modificazioni ed integrazioni;
- la Legge 23 Dicembre 1978, n. 833;
- il Testo Unico delle norme sulla circolazione stradale approvato con Decreto Legislativo n. 285 del 30 Aprile 1992;
- la Legge 15 Maggio 1997, n. 127;
- il Decreto Legislativo 31 Marzo 1998, n. 112;
- il Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267;
- lo Statuto del Comune di Parma;
- la Direttiva 2008/50/CE del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il D.Lgs. n. 155 del 13 Agosto 2010 di recepimento della Direttiva 2008/50/CE;
- il Piano Provinciale di Tutela e Risanamento della Qualità dell'Aria, approvato con deliberazione n. 29 del 28/03/07 dal Consiglio Provinciale, ai sensi dell'art. 27, comma 4 della L.R. n. 20/2000 ed ai sensi dell'art. 122 della L.R. 3/1999;
- il Piano comunale di tutela e risanamento della qualità dell'aria, anno 2012, approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 910 del 06/10/2011;
- il verbale della Conferenza dei Sindaci del 20/09/07 acquisito agli atti il 25/09/2007 Prot. n.168633;
- gli Accordi di Programma Regionali sulla qualità dell'aria sottoscritti dal Comune di Parma a partire dall'anno 2002 tra cui, in particolare, l'ultimo relativo al triennio 2012-2015 "per la gestione della qualità dell'aria e per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla UE di cui al D.Lgs n. 155 del 13 Agosto 2010", sottoscritto a Bologna il 26/07/12 da Regione Emilia-Romagna, Province, Comuni capoluogo e Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti;
- l'ordinanza sindacale rep. n. 40 del 14/09/2012;
- l'ordinanza rep. n. 97 del 30/10/2013;
- l'ordinanza rep. n. 18 del 06/02/2015;
- l'ordinanza rep. n. 19 del 06/02/2015
- la delibera di giunta Regionale n. 1180 del 21/07/2014 con cui è stata adottata la proposta di Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020);
- la delibera di giunta Regionale PG. 2015/0677714 del 17/09/2015

Premesso:

- che la Regione Emilia Romagna ha predisposto a partire dal 2002 un Programma di interventi da adottare nel breve periodo, tra i quali l'adozione di provvedimenti programmati e permanenti di limitazione della circolazione veicolare. Questi ultimi, pur se risultati non sufficienti a conseguire l'obiettivo, hanno positivamente contribuito, assieme ad altre iniziative attivate dal 2002 ad oggi, al progressivo allineamento ai valori di qualità ambientale fissati dalle norme comunitarie e nazionali;
- che gli studi compiuti dall'Organizzazione Mondiale della Sanità (O.M.S.) confermano il rilevante impatto delle polveri sottili sospese PM_{10} e $PM_{2,5}$ sulla salute dei cittadini in termini di percentuale di decessi, ricoveri per disturbi respiratori e cardiovascolari e attacchi di asma nei bambini;
- che l'Agenzia internazionale per la ricerca sul cancro (IARC) dell'Organizzazione mondiale della sanità ha annunciato in data 17/10/2013 di avere classificato l'inquinamento atmosferico esterno come "cancerogeno per l'uomo" (Gruppo 1);
- che alla fine del 2013 la Commissione Europea ha adottato un nuovo pacchetto di politiche per ripulire l'aria in Europa, costituito, tra gli altri atti, dalla Comunicazione "Un programma aria pulita per l'Europa" – COM (2013) 918 final del 18.12.2013, contenente misure intese a garantire il conseguimento a breve termine degli obiettivi esistenti e il raggiungimento di nuovi obiettivi per la qualità dell'aria entro il 2030;
- che, stante l'indifferibile necessità di attuare le misure indispensabili per rientrare nei valori limite di qualità dell'aria stabiliti dalla Direttiva Europea 2008/50/CE e recepiti dal Decreto legislativo n. 155/2010, con delibera di giunta n. 1180 del 21/07/2014 la Regione ha adottato la proposta di Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020);
- che rispetto all'ultimo Accordo di Programma regionale 2012-2015 il Piano Aria Integrato Regionale prevede, a partire dal mese di ottobre 2015, l'ampliamento delle classi di veicoli oggetto delle limitazioni programmate dal lunedì al venerdì dalle 08:30 alle 18:30 nel periodo 01/10-31/03, estendendole per i mezzi a benzina fino all'Euro 1, per gli autoveicoli diesel fino all'Euro 3, per i veicoli commerciali diesel fino all'Euro 2 e conferma invece la possibilità di circolare ai ciclomotori e motocicli, fino alla categoria Euro 0, ed a tutti i mezzi alimentati GPL-Metano;
- che da Deliberazione della Giunta Regionale n°249 del 29/09/2015 è inteso di adottare, ai fini della tutela della salute dei cittadini, le misure emergenziali di cui al X° Accordo di Programma, la cui dinamica di applicazione prevede che se ad esempio il giorno di martedì, individuato come giorno di controllo, dovesse emergere, in seguito alle verifiche effettuate da ARPA, che nei sette giorni precedenti è avvenuto uno sfioramento continuativo del valore limite giornaliero di PM_{10} è prevista automaticamente la limitazione della circolazione nella domenica successiva al giorno di controllo, nelle aree urbane dei Comuni Capoluogo e dei Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti della Provincia nella quale si sono verificati i superamenti;
- che le misure di cui sopra prevedono altresì che, qualora i superamenti di cui al punto precedente perdurino per ulteriori 7 giorni consecutivi nella stessa o in un'altra provincia, i provvedimenti di limitazione della circolazione di cui al punto precedente dovranno essere estesi alle aree urbane di tutti i Comuni Capoluogo e dei Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti della Provincia nella quale si sono verificati i superamenti;
e si dovrà dare attuazione anche alle seguenti misure, fino alla verifica del martedì successivo:
 - a) ridurre le temperature di almeno un grado centigrado negli ambienti di vita riscaldati (fino a massimo 19°C nelle case, negli uffici, nei luoghi per le attività ricreative associative o di culto, nelle attività commerciali; fino a massimo 17°C nei luoghi che ospitano attività industriali ed artigianali). Sono esclusi da queste indicazioni gli ospedali e le case di cura, le scuole ed i luoghi che ospitano attività sportive;
 - b) nelle unità immobiliari dotate di sistemi di riscaldamento multi-combustibile, è vietato l'utilizzo di biomasse (legna, pellet, cippato, altro) in sistemi di combustione del tipo camino aperto;

- c) potenziare i controlli sui veicoli circolanti sulla base delle limitazioni della circolazione in vigore.

Ritenuta necessaria, per tutte le ragioni sopra esposte, l'emissione del presente provvedimento, come misura indispensabile per la tutela della salute pubblica e per il miglioramento della qualità dell'aria;

Considerato che la perimetrazione prevista dal presente provvedimento di limitazione al traffico è stata definita tenendo conto dell'ubicazione dei principali parcheggi e della viabilità principale presenti sul territorio;

Sentito l'Assessore Ambiente, Mobilità e Trasporti del Comune di Parma, Gabriele Folli, e preso atto di quanto da esso indicato;

Richiamata l'Ordinanza Cat. OSFP/2015/90 del 29/09/2015 e la necessità di modifica per mero errore materiale;

Preso atto che il Responsabile del Procedimento del presente atto è l'Ing. Nicola Ferioli, dirigente del Settore Ambiente e Mobilità del Comune di Parma;

ORDINA

Modifica Ordinanza OSFP/2015/ 90 nel seguente modo:

L'istituzione del divieto totale di circolazione dal 01/10/2015 al 31/03/2016, dal lunedì al venerdì dalle 08.30 alle 18.30 (eccetto che nelle giornate del 08/12/2015, 25/12/2015, 01/01/2016, 06/01/2016) e nelle domeniche ecologiche previste il 04/10/2015, 01/11/2015, 10/01/2016, 07/02/2016, 06/03/2016 con stesse fasce orarie, per tutti i veicoli alimentati a benzina omologati pre Euro ed Euro 1, per gli autoveicoli con accensione spontanea (diesel) cat. M1 omologati pre Euro, Euro 1, Euro 2 ed Euro 3; per i veicoli con accensione spontanea (diesel) cat. M2, M3, N1, N2, N3 omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2 e per tutti i ciclomotori e motocicli omologati pre Euro in tutta l'area interna alle tangenziali escluse le seguenti strade che rimarranno percorribili:

- Via Emilio Lepido: dalla rotatoria ad intersezione Strada S.Donato alla rotatoria ad intersezione tangenziale Nord S.S.9 VAR svincolo n°1;
- Via Mantova: tratto compreso tra l'innesto con il ramo di svincolo sud con la Tangenziale Nord S.S.9 VAR ed il relativo sottopasso stradale;
- Via Rodolfi M., Via Bormioli, Via Silva da Via Bormioli a Via Paradigna, rotatoria di via Paradigna con via Silva, via Paradigna dalla rotatoria con via Silva alla rotatoria con L.go Simonazzi;
- Via San Leonardo: tratto compreso tra le rotatorie poste agli svincoli n°5 delle carreggiate Sud e Nord Tangenziale Nord S.S.9 VAR;
- Viale Europa, Viale IV Novembre, Viale Toschi da v.le IV Novembre a viale Bottego, Viale Bottego, da Viale Toschi a Viale Europa;
- Strada Baganzola: tratto compreso tra le rotatorie poste agli svincoli n°7 delle carreggiate Sud e Nord Tangenziale Nord S.S.9 VAR;
- Strada Dei Mercati dalla rotatoria con via Ferretti alla rotatoria con via Melvin Jones;
- Via Melvin Jones;
- Via Emilia Ovest: dalla Tangenziale Sud S.S.9 VAR / svincolo n°10 a Strada Vicinale Rasori;
- Parcheggio scambiatore Ovest Largo XXIV Agosto 1942;
- Strada Martiri della Liberazione tratto compreso tra gli svincoli n°11 di entrambe le carreggiate della Tangenziale Sud S.S.9 VAR /;

- Via La Spezia: dallo svincolo n°12 con la Tangenziale Sud S.S.9 VAR a Via Silvio Pellico, Largo Cesare Beccaria, Via Casati Confalonieri, Via Silvio Pellico, Via Fleming da Via Pellico a Via Colli, Via Colli da Via Fleming a Strada Abbeveratoia, Strada Abbeveratoia da ingresso/uscita Park Abbeveratoia a Via Volturmo, Via Volturmo da rotatoria Via Fleming/Via Pellico a Largo Mirella Silocchi, Largo Mirella Silocchi;
- Strada Farnese: tratto compreso tra gli svincoli n°13 di entrambe le carreggiate della Tangenziale Sud S.S.9 VAR /;
- Strada Montanara tratto compreso tra gli svincoli n°14 di entrambe le carreggiate della Tangenziale Sud S.S.9 VAR /;
- Strada Traversetolo: dalla Tangenziale Sud S.S.9 VAR / alla rotatoria con via Pertini, via Pertini tratto compreso tra Str. Traversetolo e ingressi parcheggio Esercizio Comm.le "Esselunga", parcheggio Esercizio Comm.le Esselunga, largo Alfredo Bottai (Parcheggio Centro commerciale "Eurosia");

I controlli relativi alle disposizioni di cui alla presente ordinanza saranno effettuati dal Corpo di Polizia Municipale unitamente agli altri soggetti individuati dall'art.12 del C.d.S.

In caso d'inosservanza delle disposizioni del presente provvedimento è prevista la sanzione amministrativa di cui all'art. 7, comma 13 bis, del Decreto Legislativo n. 285/92.

Sono esclusi dalle limitazioni della circolazione disposte dalla presente ordinanza i seguenti veicoli:

1. autoveicoli con almeno n. 3 persone a bordo (*car pooling*), se omologate a 4 o più posti, e con almeno 2 persone, se omologate a 2/3 posti;
2. autoveicoli elettrici e ibridi;
3. ciclomotori e motocicli elettrici;
4. autoveicoli a gas metano o GPL;
5. veicoli utilizzati da donatori di sangue nella sola giornata di prelievo per il tempo strettamente necessario da/per la struttura adibita al prelievo
6. veicoli diretti agli istituti scolastici per l'accompagnamento, in entrata ed uscita, degli alunni di asili nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, muniti di attestato di frequenza o autocertificazione indicante l'orario di entrata e di uscita, limitatamente ai 30 minuti prima e dopo tale orario;
7. veicoli appartenenti a persone il cui ISEE sia inferiore alla soglia di 14.000 €, non possessori di veicoli esclusi dalle limitazioni, nel limite di un veicolo ogni nucleo familiare e regolarmente immatricolati e assicurati e muniti di autocertificazione;
8. carri funebri e veicoli al seguito;
9. veicoli diretti alla revisione purchè muniti di documentazione che attesti la prenotazione;
10. veicoli al servizio delle manifestazioni regolarmente autorizzate e veicoli di operatori economici che accedono o escono dai posteggi dei mercati settimanali o delle fiere autorizzate dall'Amministrazione comunale;
11. veicoli a servizio di persone soggiornanti presso le strutture di tipo alberghiero site nelle aree delimitate, esclusivamente per arrivare/partire dalla struttura medesima, dotati di prenotazione, oppure facendo pervenire al Corpo di Polizia Municipale, nei dieci giorni successivi, apposita attestazione vistata della struttura ricettiva, ovvero copia della fattura in cui risultino intestatario e targa del veicolo rilasciata dalla suddetta struttura, a condizione che la stessa sia situata all'interno del Comune;
12. autocarri di categoria N2 e N3 (autocarri aventi massa massima superiore a 3,5 tonnellate) limitatamente al transito dalla sede operativa dell'impresa titolare del mezzo alla viabilità esclusa dal divieto e viceversa);
13. veicoli adibiti al servizio postale universale o in possesso di licenza/autorizzazione ministeriale di cui alla direttiva 97/67 CE come modificata dalla direttiva 2002/39 CE decreto legislativo 22 luglio 1999, n.261 e s.m.i.);
14. i veicoli muniti di autorizzazione alla circolazione di prova ai sensi dell'art. 1 del D.P.R. 24 novembre 2011, n.474;

15. veicoli in servizio pubblico, appartenenti ad aziende che effettuano interventi urgenti e di manutenzione sui servizi essenziali (fognatura, acqua, gas, energia elettrica, telefonia)
16. veicoli attrezzati per il pronto intervento di impianti pubblici e privati, a servizio delle imprese e della residenza;
17. veicoli che trasportano attrezzature e merci per il rifornimento di strutture pubbliche e di assistenza socio-sanitaria, scuole e cantieri;
18. veicoli di emergenza e di soccorso, compreso il soccorso stradale e la pubblica sicurezza;
19. veicoli di turnisti e di operatori in servizio di reperibilità muniti di certificazione del datore di lavoro;
20. veicoli appartenenti ad istituti di vigilanza;
21. veicoli per trasporto persone immatricolate per trasporto pubblico (taxi, noleggio con conducente con auto e/o autobus, autobus di linea, scuolabus, ecc.);
22. veicoli a servizio di persone invalide provvisti di contrassegno "H" (handicap);
23. veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili e indifferibili per la cura di malattie gravi (o per visite e trattamenti sanitari programmati) in grado di esibire la relativa certificazione medica e attestato di prenotazione della prestazione sanitaria;
24. veicoli di paramedici e assistenti domiciliari in servizio di assistenza domiciliare con attestazione rilasciata dalla struttura pubblica o privata di appartenenza, veicoli di medici/veterinari in visita domiciliare urgente muniti di contrassegno rilasciato dal rispettivo ordine;
25. veicoli adibiti al trasporto di merci deperibili, farmaci e prodotti per uso medico (gas terapeutici, ecc.);
26. veicoli adibiti al trasporto di stampa periodica;
27. veicoli di autoscuole muniti di logo identificativo, durante lo svolgimento delle esercitazioni di guida (almeno due persone a bordo);
28. veicoli di interesse storico e collezionistico, di cui all'art. 60 del Nuovo Codice della Strada, iscritti in uno dei seguenti registri: ASI, StoricoLancia, Italiano Fiat, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI, limitatamente alle manifestazioni organizzate.
29. gli autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale, così come definiti dall'art. 54 del codice della strada e altri veicoli ad uso speciale:

Alla Polizia Municipale è consentito il rilascio di eventuali deroghe per casi di emergenza.

Al Settore Ambiente e Mobilità è consentito il rilascio di eventuali deroghe per casi di comprovata necessità.

La società Parma Infrastrutture Spa provvederà alla posa della segnaletica verticale ed al tracciamento della Segnaletica orizzontale secondo le normative vigenti;

La società AB Global Service provvederà alla posa della segnaletica temporanea ed alla successiva rimozione nelle domeniche ecologiche e per l'applicazione delle misure emergenziali.

La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della Segnaletica Stradale e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l'Albo Pretorio Municipale e mediante trasmissione della stessa ai seguenti destinatari:

SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE, SERVIZIO MANUTENZIONE PATRIMONIO, COMANDO POLIZIA MUNICIPALE, CENTRO SERVIZI DEL CITTADINO, UFFICIO RELAZIONI PUBBLICHE, UFFICIO STAMPA, SETTORE SERVIZI, PARMA INFRASTRUTTURE SPA, INFOMOBILITY SPA, CONFESERCENTI, ASCOM, FEDERDISTRIBUZIONE, CNA, APLA, GRUPPO IMPRESE ARTIGIANE, UNIONE PARMENSE INDUSTRIALI, COMANDO VIGILI DEL FUOCO, AZIENDA TEP SPA, SMTP SPA, GRUPPO IREN SPA, ARPA, AUSL, AZIENDA OSPEDALIERA DI PARMA, PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, COMANDO CARABINIERI, PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

IL SINDACO
Federico Pizzarotti



Settore Ambiente e Mobilità
Ing. Nicola Ferioli

